

J R 総連

闘争本部情報

第3号

全日本鉄道労働組合総連合会 <http://www.jr-souren.com/>



エ〜ツ!! 犯人は

J R 東海ユニオン組合員! ?

御用組合に「安全」を語る資格はない!

9月21日0時15分頃、J R 京浜東北線蒲田～鶴見間で発生した走行中の列車のドアコックを扱った悪質な列車妨害。一步間違えば死傷者すら出しかねないこの事件で、逮捕された犯人はあろうことが葛西会長のお膝元・J R 東海社員であったことは既報の通り。しかもこの犯人は、J R 東海ユニオンの組合員であることが判明しました!!

J R 連合・J R 東海ユニオンはこの「不祥事」では済まされない問題に、直ちに見解を出すべきでは? 自分の組合員の仕業はほおかむり? まさか「酔っぱらっていたから仕方ありません」?

同じJ R 連合・J R 東日本ユニオン委員長は7月の定期大会で「安全最優先徹底」とか「民主化闘争の完遂」とか「週刊現代の連載記事は絶好の機会」「最大の好機」なんて言っています。いくら酔っぱらっていても、まともな鉄道マンが走行中にドアコックを扱ったりするでしょうか? 現場周辺では9月に入って、同じようなドアコックの列車妨害がほかにも2件判明してい

列車妨害が多発する現場付近



ます。現場の人ならすぐ分かるでしょう。「列車妨害は自作自演」とは、まさにこのこと。だけどJ R 連合は、「自作自演」だとすれば、それは乗客の生命を「人質」にする卑劣な恫喝行為である」とまで書いた『週刊現代』を毎号購入し配布。単純計算で350円×2万冊=7百万円。既に10週・7千万円を配布している...? 何か間違っていないですか!

そしてもちろん『週刊現代』次号には、訂正を貼付してもらわなければなりません。「列車妨害の犯人は捕まりました」と。そして「自作自演はこの週刊誌を大量に買っていたいているJ R 連合でした?」と。