

# J R 総連通信

レールウェイはヒューマンウェイ

参議院議員 田城 郁



2012年11月5日 No.1067

全日本鉄道労働組合総連合会（JR総連） <http://www.jr-souren.com>

## J R 貨物の経営自立に向け

# J R 貨物労組 国会要請行動を実施！

10月30日、JR貨物労組とJR総連は、国土交通省・国会議員・各政党に対して要請行動を行いました。この行動には全国のJR貨物労組地方本部の代表者も参加し取り組みました。

今回の要請行動では、60名以上の国会議員（代理を含む）に直接要請することができました。また政党としては民主党、国民の生活が第一、公明党、社民党が要請を受けました。要請では、別紙の要請書をもとに、JR貨物労組が作成した組合版ロードマップの内容や意義などを説明しました。

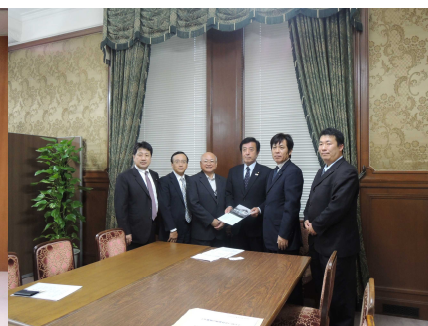
さらに国土交通省橋本政務官に対し、JR貨物が鉄道貨物輸送としての社会的使命を発揮するための社会的システムの確立や、JR貨物が抱える構造的諸問題の解決にむけて要請を行いました。



要請前の意思統一



国土交通省橋本清人国土交通大臣  
政務官と要請団



民主党幹事長室  
室井邦彦企業団体委員長代理



国民の生活が第一山岡けんじ代議士



社民党中島たかし参議院議員  
吉田忠智参議院議員



公明党太田昭宏全国代表者会議議長  
高木美智代参議院議員  
高木陽介参議院議員

2012年10月30日

殿

全日本鉄道労働組合総連合会（JR総連）  
執行委員長 武井 政治  
日本貨物鉄道労働組合（JR貨物労組）  
執行委員長 相澤 武志

### JR貨物の経営自立に向けた要望について

平素の活躍に敬意を表しますとともに、日頃からのご指導ご支援に対して心から感謝を申し上げます。

JR貨物は今年発足25年を迎えました。現在労使は、経営自立に向けて日々努力しているところです。

JR貨物は、日本の物流を支える唯一の鉄道貨物輸送の企業です。昨年発生した東日本大震災では、被災地への石油迂回輸送によって鉄道貨物輸送の社会的使命を果たすことが出来ました。現在、災害廃棄物輸送をはじめ、氷雪輸送の実証実験にも取り組んでいます。

つきましては、JR貨物が鉄道貨物輸送として社会的使命を発揮し、経営自立を実現するには、国の新たな支援及び社会的システムの確立が必要です。また同時に、発足以来の構造的諸問題の解決が不可欠となっています。何卒、各位御尽力いただけますようお願い申し上げます。

### 記

1. 社会的使命を果たすべく、国からの支援を講じられたい。
  - (1) モーダルシフト法制化に向けて総合物流大綱の充実を図るとともに交通基本法（案）の早期成立に御尽力されたい。
  - (2) CO2削減など環境保全に貢献する努力をしている企業に対する支援策を講じられたい。
  - (3) 整備新幹線に関する問題点を解決し、鉄道全国ネットワークを維持されたい。
2. 構造的諸問題を解決されたい。
  - (1) 線路使用料の法制化及び「貨物特例法案」を創設されたい。
  - (2) 列車遅延時の運行整理のルールを確立されたい。
  - (3) 長期債務に対して助成されたい。

以上