

## 2023 JR総連春闘 各単組妥結状況

単組	賃金改善	妥結日	単組	賃金改善	妥結日
JR北海道労組	定期昇給実施 ベア一律 1,000 円	3月17日	JR貨物労組	定期昇給実施 ベア(700円+基本給×0.1%)	3月17日
JR東労組	定期昇給実施 ベア所定昇給額1/4 + 4,000円	3月24日	鉄研労	交渉中	
JR東海労	定期昇給実施 ベア1,000円(35歳ポイント)	3月27日	システム労	定期昇給実施 ベア一律 5,000円	3月31日
JR西労	定期昇給実施 ベア一律 3,000円	3月29日	聚楽労組	一律 3,200円	4月7日

4月15日現在

JR総連春闘は、現時点、主要8単組中7単組で妥結し、鉄研労は鋭意交渉を継続しています。今次2023JR総連春闘は、21春闘、22春闘の成果と教訓に踏まえ、JR総連第38回定期大会における代議員からの「2022春闘の総括の深度を図るべき」との発言を受け、春闘スローガンや要求の練り上げ段階から、これまで以上に議論を重ね、額要求に拘り、統一要求・統一闘争を8単組・労連の仲間とともに「歩」を進めてきました。

また、職場討議資料を作成し、「10,000円(物価上昇分・生活上分含む)」の要求算出の根拠などを丁寧に組織的に議論展開してきたことも従来にはない特徴点だったと言えます。

それは、世の中全体が物価高やそれに見合う賃上げムードが漂うなかで、私たちは、安易に物価高に依拠はしない。そこは区別し、あくまでもベアとはどうあるべきか、賃金とはどういうものか、春闘全体を覆う流れが右傾化するなかで、春闘の原点に拘って、組合員の生活維持向上を求めたたたかう一律の「額」要求とすることに主眼をおきました。くわえて会社に対する将来不安や賃金に対する不満によって離職者が後を絶たない現実なども踏まえて、統一要求・統一闘争のもと、「10,000円(物価上昇分・生活上分含む)」要求の満額獲得にむけて構成組織はたたかいをつくり上げてきました。

その結果、8単組すべてにおいて、有額回答を引き出すことはできていますが、JRグループにおける春闘は、連合集計(4月3日時点)の賃上げ加重平均11,114円を大きく下回る回答となっており、低額回答・低額相場と言わざるを得ないのも事実です。とくにJR西日本やJR東海に示される低額回答は、JR他社の労使交渉に水を差しました。

こうしたなか、8単組が糸乱れぬ「連携・連帯・共闘」によるたたかいを構築し、JR総連春闘を牽引しました。

JR北海道労組は「439億円の赤字や国や道から支援をいただいている」とした経営状況を理由にする会社に対し、「20年間のベアゼロの弊害

は労使共通の重要課題である」ことを訴え、満額回答に拘り団体交渉を積み重ねてきた結果、11分類99項目中、ベアを含む62項目の前進回答を引き出しました。JR東労組は、「所定昇給額の1/4+4,000円、JR7社では最高額となる5,000円を超えるベア回答」を受けるも、「一律10,000円要求からは大きく乖離している。組合要求は実現していない」として、到底納得できる回答ではない」と再申し入れをおこない、JR総連春闘として妥結していいのかなど、統一闘争に拘りたたかいはつくり出しました。JR東海労は、基準内賃金7,200円増額とした会社回答のまやかしに対し、強く抗議の上、席上で再申し入れをおこない、JR西労はベア10,000円、夏季手当3ヶ月の満額回答を求めて、再申し入れをおこない、さらには本社前スタンディング抗議行動をおこなってきました。JR貨物労組においても、3月10日の第3回交渉にて、ベア実施を示唆した会社に対し、「ベア10,000円要求でも組合員の生活実態からすると足りない状況だ」と訴えてきました。

こうした鉄道5単組のたたかいは、着実に5連協に波及しました。鉄研労は現在も納得できるベア回答ではないため再考を求めてたたかっており、システム労はベア一律5,000円回答を引き出すも、安易に妥結せず組織的な議論をつくり出し、さらにJRSE分会に波及させるための労使交渉をつくりました。聚楽労組は聚楽史上、過去最高額の賃金改善となる3,200円の回答を引き出すまで交渉を積み重ねてきました。まさに統一要求・統一闘争による陣形のためです。

現時点、中間的な総括になりますが、2023JR総連春闘は、要求額との関係では大きな乖離はあるものの、内容上たたかひの「質」においては、成果を確認できるのではないのでしょうか。

現在も鋭意交渉を継続しているJR総連のすべての仲間と連帯するとともに、第39回定期大会で今次2023JR総連春闘の成果と教訓を確認しようではありませんか。

# 「第20回統一地方選挙・前半戦」結果！

## 前半戦推薦候補者104名中

# 91名当選！！

4月9日(日)に投票がおこなわれた「第20回統一地方選挙」の前半戦では、JR総連推薦候補者104名中91名が当選を果たしました！後半戦(4月23日)は、46名の候補者を推薦しています。私たちと共にとたかう仲間を、地域からつくり出しましょう！

## 「地活化法等の一部を改正する法律案」衆議院可決！

3月22日、衆議院国土交通委員会において、地活化法等の一部を改正する法律案について審議がおこなわれました。JR総連推薦議員懇談会所属の神津たけし議員、おおつき紅葉議員、下条みつ議員が私たちの思いを汲み、質問に立ちました(下記参照)。

地活化法等の一部を改正する法律案は3月24日、衆議院本会議で可決し、現在、参議院に送られ、審議がおこなわれています。

昨年7月、国土交通省は「ローカル線の在り方に関する提言」および「地域交通のリ・デザインに関する提言」を発表し、貨物鉄道輸送に対しても「変化し続ける社会の要請に応える貨物鉄道輸送の実現にむけて」と題して、今後の鉄道物流の在り方に関する検討会の中間とりまとめを発表しました。

国鉄改革から35年が経過したタイミングと、コロナ禍による赤字を契機としたタイミングの発表は、地活化法等の一部改正を睨み、再構築協議会等によって、ローカル線の存続を含めた議論が一層加速していくことを危惧せずにはられません。

私たちJR総連は、そうした問題意識から、仲間とともに地域社会と新たな鉄道の未来を切り拓くための政策シンポジウムを、5月20日に開催します。地域住民や利用者に親しまれる鉄道をめざし、働く者の立場から取り組みを推し進めていこうではありませんか。

### 3月22日衆議院国土交通委員会 神津たけし衆議院議員



今回の地活化法の改正の中で大きく変わる点というのは、過疎化が進む地域における鉄道の在り方だと思っている。再構築協議会が立ち上がった後、鉄道の廃線というものは地域の合意がなければ行わないとの理解でよろしいか。

### 斉藤鉄夫国土交通大臣

これまで地域の合意なしに鉄道を廃止した路線はない。今回の法案でも、再構築協議会においてしっかり結論を得て、その結論に従って、国も地方公共団体も支援するということである。地域の合意なくして廃線があることはない。

### おおつき紅葉衆議院議員



地域の生活交通の確保という観点だけではなく、各省が連携をして、鉄道ネットワークの観点を踏まえた上で検討すべきである。

### 齊藤鉄夫 国土交通大臣

鉄道は、国民の日常生活のみならず、観光や物流を含め、我が国の経済産業活動を支える公共交通機関として大きな役割を担っている。また、環境にも優しい輸送手段として、カーボンニュートラル

の達成にも大きな役割を担っている。さらに、大規模自然災害時の緊急輸送手段など、国土強靱化の観点からも欠かせない存在だと考えている。

昨年、国土交通省において開催した地域モビリティ検討会では、特急列車や貨物列車が現に走行している線区、災害時や有事において貨物列車が運行する蓋然性が高い線区については、我が国の基幹的鉄道ネットワークとして引き続き維持を図っていくことが強く期待されると提言されている。ローカル鉄道の再構築に関する新たな制度の運用にあたっては、こうした考え方を地域公共交通活性化再生法に基づく基本方針に盛り込み、適切に運用したいと考えている。

### 下条みつ衆議院議員



私は、日本全体から考えた、環境問題というのが大事だと思う。ヨーロッパでは、2時間半の範囲内は飛行機を飛ばすのをやめて、電車に変えCO2排出をやめよう

### 齊藤鉄夫国土交通大臣

鉄道は、大量輸送機関として、地球環境にも優しい特性を有している。旅客鉄道の輸送量当たりのCO2排出量は、自家用乗用車の約8分の1である。運輸分野のカーボンニュートラル化にも大きな貢献をしていかなければならないと思っている。



# 「さようなら原発全国集会」が3年ぶりに開催！



3月21日、「3・21フクシマを忘れない！再稼働を許さない！さようなら原発全国集会」が東京・代々木公園で開催され、全国から4,700人の参加者が集まりました。新型コロナウイルスの感染が拡大した2020年春以降、規模を縮小して開催されてきましたが、福島第一原発事故から12年を迎え、3年ぶりに全国集会として開催されました。JR総連は、JR東労組、JR東海労、JR貨物労組（労連）と連携し、60名を越す組合員・家族が参加しました。

集会の冒頭、3月3日に亡くなった呼びかけ人の大江健三郎氏と、東日本大震災犠牲者や震災関連死亡した人々に対し、参加者全員で黙とうを捧げました。続いて呼びかけ人の鎌田慧氏、澤地久枝氏、落合恵子氏が挨拶し、大江さんの思いを引き継ぎ、岸田政権に対して「原発回帰を許さない」と声を上げていこうと訴えました。その後、市民団体から、汚染水の海洋放出や原発再稼働を許さないたたかいが報告されました。デモ行進では、「原発再稼働反対！」「汚染水を海に捨てるな！」「岸田政権の原発回帰反対！」などと声を上げ、沿道の人々に訴えてきました。

JR総連は引き続き、岸田政権の原発回帰を許さず、労働組合や市民団体と連帯してたたかっていきます。

# 「種子法廃止等に関する違憲確認訴訟」不当判決！



東京地裁は3月24日、「種子法廃止等に関する違憲確認訴訟」について、原告の訴えを棄却する不当判決を言い渡しました。


この訴訟は、国が2018年4月に種子法を廃止したことで、「食料への権利」が侵害され憲法25条に違反しているとして、TTP交渉差止・違憲訴訟の会が中心に全国の農家や消費者など約1,500人が原告となり、国を相手に2019年5月に提訴したものです。種子法廃止により、多国籍企業や国内の一部大企業が「種」を占有し、利益のために「種」を高く売り、効率性のために品種を統一し、遺伝子組み換え品種を増やすなど、食の安全・安心が脅かされかねません。

すでに、栃木県では原種価格が3倍に高騰していることが報告されています。原告団は、この不当判決を受け記者会見・報告集会を開催し、控訴審でたたかうことを表明しています。

JR総連は、引き続き食の安全・安心を守るために、TTP交渉差止・違憲訴訟の会と連帯し、ともにたたかっていきます。全国の仲間のご支援・ご協力をお願いします。

こくみん共済 NEWS

「もしも」に備え  
「もしも」を防ぎ  
「もしも」に向き合う。



公式キャラクター  
ヒットくん

たすけあいの輪をむすぶ  
**こくみん共済** (全労済)

全国労働者共済生活協同組合連合会

「こくみん共済 coop」は営利を目的としない保障の生協として共済事業を営み、相互扶助の精神にもとづき、組合員の皆さまの安心とゆとりある暮らしに貢献することを目的としています。この趣旨に賛同いただき、出資金を払い込んで居住地または勤務地の共済生協の組合員となることで各種共済制度をご利用いただけます。

# 「5連協沖縄平和研修」開催!



辺野古のテント村



平和の礎

JR総連は4月1日〜3日、「5連協・沖縄平和研修」を開催しました。

一日目は、辺野古のテント村を訪れ「ヘリ基地反対協議会」の浦島事務局次長より、辺野古新基地建設の問題と現状、多様な生物が暮らす大浦湾の環境面から見た問題など、様々な視点からのお話しいただきました。また、これまで新基地建設に

「反対」の民意が示され続けているにもかかわらず、日本政府が無視し続けていることは、民主主義の根幹にかかわる問題であり、沖縄だけの問題ではなく、日本全体の問題であると訴えられました。

その後、宜野湾市の嘉数高台を訪れ、住宅密集地に広がる普天間基地を視察し、2004年に起きた沖縄国際大学への米軍ヘリ墜落をはじめ、相次ぐ事件・事故の問題をなど不平等条約である日米地位協定の問題。また沖縄戦で多くの住民が巻き込まれた、嘉数の歴史(住民の53%が戦死・集落の33%が一家全滅など)について学んできました。

二日目は、首里城の下にある第32軍司令部壕跡から、本土決戦のための時間稼ぎとして、多くの住民が巻き込まれた南部の

戦跡を中心にめぐり、糸数アブチラガマでは実際に壕に入り、当時、看護にあたったひめゆり学徒や住民、また負傷し壕に取り残された兵士、一人ひとりからのような状況や思いだったのか、追体験してきました。

三日目は、旧海軍司令部壕を訪れ、住民が避難していた壕と、軍隊が使う壕との設備の違いを目の当たりにしてきました。参加者からは、「過去の戦争は、決して歴史ではなく、現在の諸問題に結びついていると強く感じた」「沖縄平和研修が無ければ、一生知ることができなかった多くの学びを得た。自分でできることを考えて、行動する必要がある」「戦争の残酷さや教訓を後世に伝えていくことの重要性を感じた」などの感想が述べられました。最後に、沖縄平和研修を通じて感じたこと・学んだことを、自分の言葉で職場の仲間へ伝えていくことを確認し、研修は終了しました。

「5連協・沖縄平和研修」を開催しました。

## あなたと家族に安心届けます。保険はおまかせください。

各種のお問い合わせは、パソコン・スマホ、から可能ですので、ご利用をお待ちしております。

### 《取扱商品》

- ▲ 自動車保険・火災保険  
サークル保険
- ▲ がん保険・医療保険・介護保険  
給与サポート保険
- ▲ JR積立年金
- ▲ すみっこ商店・伊東さつき会館

〒141-0031

東京都品川区西五反田3-2-13 目黒さつきビル

TEL 03-3490-3862 FAX 03-3491-7198

JR総連・各単組賛助団体

(株)鉄道ファミリー



検索

コンビニなどの提携ATMの引出し手数料 実質 0円

あそびのキャンパスカードでお引出しができる場所はコチラ

Rouseon セブン銀行 ローソン銀行 net

みずほ銀行 ゆうちょ銀行 VIEW ALLTE